

移動污染源違反空氣污染防治法裁罰準則

修正總說明

移動污染源違反空氣污染防治法裁罰準則（以下簡稱本準則）於八十八年九月十五日訂定發布，迄今歷經七次修正，最近一次修正為一百零八年八月十九日。為使罰鍰額度採計方式更臻明確，並配合實務所需，改以公式化計算罰鍰額度，增訂附表臚列各種違反行為之裁罰因子權重大小，爰修正本準則，其修正要點如下：

- 一、修正以公式化計算罰鍰額度及明列計算公式，另新增附表一及附表二臚列各種違反行為之裁罰因子權重大小。（修正條文第二條及附表一、附表二）
- 二、增訂依公式計算結果逾法定罰鍰額上限及低於法定罰鍰額度下限之處理方式。（修正條文第三條）
- 三、罰鍰額度已於修正條文第二條附表一及附表二規定，爰刪除現行條文第三條至第九條。

移動污染源違反空氣污染防治法裁罰準則

修正條文對照表

修正條文	現行條文	說 明
<p>第一條 本準則依空氣污染防治法（以下簡稱本法）第八十五條第二項規定訂定之。</p>	<p>第一條 本準則依空氣污染防治法（以下簡稱本法）第八十五條第二項規定訂定之。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第二條 主管機關對違反本法之行為，其裁量罰鍰額度除依附表一及附表二規定辦理外，並應審酌違反本法上義務行為應受責難程度、所生影響，並得考量受處罰者之資力。</p> <p style="text-align: center;"><u>前項罰鍰額度計算公式如下：</u></p> $\text{罰鍰額度} = \frac{A \times B \times (1+C)}{\text{罰鍰下限}}$ <p style="text-align: center;"><u>前項公式符號定義如下：</u></p> <p>(一)A：指移動污染源類型。</p> <p>(二)B：指違規情節。</p> <p>(三)C：指得加重或減輕裁罰事項。屬得加重裁罰事項之C為正值；屬得減輕裁罰事項之C為負值。</p> <p style="text-align: center;"><u>第二項罰鍰額度之計算取至新臺幣元，小數點後無條件捨去。</u></p>	<p>第二條 主管機關對違反本法之行為，其裁量罰鍰額度除依本準則規定辦理外，並應審酌違反本法上義務行為應受責難程度、所生影響，並得考量受處罰者之資力，予以裁處。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 一、為使罰鍰額度採計方式更臻明確，改以公式化計算罰鍰額度，爰修正第一項及新增附表一、附表二臚列各種違反行為之裁罰因子權重大小。 二、增訂第二項明列罰鍰額度計算公式。 三、增訂第三項說明計算公式中各符號所代表之定義。 四、增訂第四項應處罰鍰不足一元之處理方式。
<p>第三條 依前條規定計算應處罰鍰額度逾法定罰鍰額度上限者，以該法定罰鍰額度上限裁處之；低於該法定罰鍰額度下限者，以該法定罰鍰額度下限裁處之。</p>		<ol style="list-style-type: none"> 一、<u>本條新增。</u> 二、明定依前條規定計算結果逾法定罰鍰額度上限及低於法定罰鍰額度下限之處理方式。
	<p>第三條 移動污染源使用人或所有人違反本法第三十六條第一項規定，</p>	<ol style="list-style-type: none"> 一、<u>本條刪除。</u> 二、罰鍰額度已於修正條文第二條附表一及

	<p>排放空氣污染物超過排放標準，其罰鍰額度如下：</p> <p>一、 汽車：</p> <p>(一) 機車處新臺幣一千五百元以上六千元以下：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 排放氣狀污染物中僅有一種污染物超過排放標準者，處新臺幣一千五百元。2. 排放氣狀污染物中有二種污染物超過排放標準但未皆超過排放標準一·五倍者，處新臺幣三千元。3. 排放氣狀污染物中有二種污染物超過排放標準且均超過排放標準一·五倍者，處新臺幣六千元。 <p>(二) 小型車處新臺幣三千元以上一萬二千元以下：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 排放氣狀污染物中僅有一種污染物超過排放標準，或排放粒狀污染物經儀器測定超過排放標準而未超過排放標準一·五	<p>附表二規定，爰予刪除。</p>
--	--	--------------------

倍者，處新臺幣三千元。

2. 排放氣狀污染物中有二種污染物超過排放標準但未皆超過排放標準一·五倍，或排放粒狀污染物經儀器測定超過排放標準一·五倍而未超過排放標準二倍者，處新臺幣六千元。

3. 排放氣狀污染物中有二種污染物超過排放標準且均超過排放標準一·五倍，或排放粒狀污染物經儀器測定超過排放標準二倍者，處新臺幣一萬二千元。

(三) 大型車處新臺幣五千元以上二萬元以下：

1. 排放粒狀污染物經儀器測定超過排放標準而未超過排放標準一·五倍者，處新臺幣五千元。

2. 排放粒狀污染物經儀器測定超過排

放標準一·五
倍而未超過
排放標準二
倍者，處新臺
幣一萬元。

3. 排放粒狀污
染物經儀器
測定超過排
放標準二倍
者，處新臺幣
二萬元。

二、船舶：

(一) 總噸位未滿一
百總噸者，處新
臺幣一萬元。

(二) 總噸位一百總
噸以上未滿一
千總噸者，處新
臺幣二萬元。

(三) 總噸位一千總
噸以上未滿一
萬總噸者，處新
臺幣四萬元。

(四) 總噸位一萬總
噸以上者，處新
臺幣六萬元。

三、火車：

(一) 排放粒狀污
染物經目測判定
超過排放標準
而未超過不透
光率百分之六
十者，處新臺幣
一萬元。

(二) 排放粒狀污
染物經目測判定
超過排放標準
且不透光率逾
百分之六十而
未超過百分之
八十者，處新臺
幣一萬五千元。

(三) 排放粒狀污
染物經目測判定

	<p>超過排放標準且不透光率超過百分之八十者，處新臺幣二萬元。</p>	
	<p>第四條 移動污染源使用人或所有人違反本法第三十七條第一項規定，拆除或改裝非經中央主管機關認證之空氣污染防治設備，其罰鍰額度如下：</p> <p>一、機車：每拆除或改裝一項，處新臺幣三千元；每拆除或改裝一項依新臺幣三千元標準加倍處罰最高得至新臺幣一萬二千元。</p> <p>二、小型車：每拆除或改裝一項處新臺幣六千元；每拆除或改裝一項依新臺幣六千元標準加倍處罰最高得至新臺幣三萬元。</p> <p>三、大型車：每拆除或改裝一項處新臺幣一萬元；每拆除或改裝一項依新臺幣一萬元標準加倍處罰最高得至新臺幣六萬元。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、罰鍰額度已於修正條文第二條附表一及附表二規定，爰予刪除。</p>
	<p>第五條 汽車使用人或所有人違反本法第三十八條第二項所定辦法有關怠速停車限制之規定，其罰鍰額度如下：</p> <p>一、機車：處新臺幣一千五百元；經令其改善而未改善者，其按次處罰金額得依第一次處罰</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、罰鍰額度已於修正條文第二條附表一及附表二規定，爰予刪除。</p>

	<p>金額逐次遞增，最高得至新臺幣一萬五千元。</p> <p>二、小型車：處新臺幣三千元；經令其改善而未改善者，其按次處罰金額得依第一次處罰金額逐次遞增，最高得至新臺幣三萬元。</p> <p>三、大型車：處新臺幣五千元；經令其改善而未改善者，其按次處罰金額得依第一次處罰金額逐次遞增，最高得至新臺幣六萬元。</p>	
	<p>第六條 製造、進口或販賣者違反本法第三十九條第一項規定，製造、進口或販賣供移動污染源用之燃料不符合成分管制標準，其罰鍰額度如下：</p> <p>一、僅一項超過成分管制標準者，處新臺幣十萬元。</p> <p>二、有二項超過成分管制標準者，處新臺幣五十萬元。</p> <p>三、有三項以上超過成分管制標準者，處新臺幣一百萬元。</p> <p>使用人違反本法第三十九條第一項規定，使用供移動污染源用之燃料不符合成分管制標準，其罰鍰額度如下：</p> <p>一、機車：</p>	<p>一、本條刪除。</p> <p>二、罰鍰額度已於修正條文第二條附表一及附表二規定，爰予刪除。</p>

(一)僅一項超過成分管制標準者，處新臺幣五千元。

(二)有二項超過成分管制標準者，處新臺幣一萬元。

(三)有三項以上超過成分管制標準者，處新臺幣二萬元。

二、小型車：

(一)僅一項超過成分管制標準者，處新臺幣一萬元。

(二)有二項超過成分管制標準者，處新臺幣二萬元。

(三)有三項以上超過成分管制標準者，處新臺幣四萬元。

三、大型車：

(一)僅一項超過成分管制標準者，處新臺幣一萬五千元。

(二)有二項超過成分管制標準者，處新臺幣三萬元。

(三)有三項以上超過成分管制標準者，處新臺幣六萬元。

四、船舶：

(一)超過成分管制標準而未超過成分管制標準二倍者，處新臺幣五萬元。

	(二)超過成分管制標準二倍者，處新臺幣十萬元。	
	<p>第七條 汽車所有人違反本法第四十四條第一項規定，其罰鍰額度如下：</p> <p>一、機車：</p> <p>(一)逾規定期限未實施排放空氣污染物定期檢驗者，處新臺幣五百元。</p> <p>(二)經定期檢驗不符合排放標準，未於檢驗日起一個月內修復並複驗合格，或於期限屆滿後之複驗不合格者，處新臺幣一千五百元。</p> <p>(三)逾應檢驗日起六個月仍未實施定期檢驗、未依規定申請複驗或複驗仍不合格者，經直轄市、縣(市)主管機關通知限期改善，屆期未完成改善者，處新臺幣三千元。</p> <p>二、機車以外之汽車，依道路交通管理處罰條例規定處罰。</p>	<p>一、本條刪除。</p> <p>二、罰鍰額度已於修正條文第二條附表一及附表二規定，爰予刪除。</p>
	<p>第八條 移動污染源使用人或所有人未依本法第四十五條第一項、第四十六條主管機關通知之期限，至指定地點接受檢驗者，其罰鍰額度如下：</p> <p>一、機車：處新臺幣</p>	<p>一、本條刪除。</p> <p>二、罰鍰額度已於修正條文第二條附表一及附表二規定，爰予刪除。</p>

	<p>三千元。</p> <p>二、小型車：處新臺幣一萬元。</p> <p>三、大型車：處新臺幣六萬元。</p> <p>移動污染源使用人或所有人依本法第四十五條第一項、第四十六條規定至指定地點接受檢驗，經檢驗不符合排放標準者，依第三條規定處罰。</p>	
	<p>第九條 移動污染源使用人或所有人規避、妨礙或拒絕依本法第四十八條第一項之檢查、鑑定或命令，其罰鍰額度如下：</p> <p>一、機車：</p> <p>(一)規避、妨礙或拒絕排放空氣污染物檢測者，處新臺幣五千元。</p> <p>(二)規避、妨礙或拒絕使用之燃料成分抽測者，處新臺幣五千元。</p> <p>二、小型車：</p> <p>(一)規避、妨礙或拒絕排放空氣污染物檢測者，處新臺幣一萬元。</p> <p>(二)規避、妨礙或拒絕使用之燃料成分抽測者，處新臺幣三萬元。</p>	<p>一、本條刪除。</p> <p>二、罰鍰額度已於修正條文第二條附表一及附表二規定，爰予刪除。</p>

	<p>三、大型車：</p> <p>(一)規避、妨礙或拒絕排放空氣污染物檢測者，處新臺幣六萬元。</p> <p>(二)規避、妨礙或拒絕使用之燃料成分抽測者，處新臺幣七萬五千元。</p>	
<p>第四條 本準則汽車之類型，依道路交通安全規則之規定。</p>	<p>第十條 本準則汽車之類型，依道路交通安全規則之規定。</p>	<p>條次變更，內容未修正。</p>
<p>第五條 本準則自發布日施行。</p>	<p>第十一條 本準則自發布日施行。</p>	<p>條次變更，內容未修正。</p>

第二條附表一修正對照表

修正規定						現行規定	說明				
附表一											
項次	違反法條	本法處罰及罰鍰範圍(新臺幣)	違規行為	移動污染源類型(A)		違規情節(B)					
一	第三十六條第一項	第六十條第一項 1,500元~6萬元	移動污染源使用人或所有人排放空氣污染排放標準	機車	A=1	1. 僅有一種氣狀污染物超過排放標準，B=1。 2. 有2種氣狀污染物超過排放標準，且測值與排放標準之最高比值未超過1或經無條件捨去取至整數後為1，B=2。 3. 有2種氣狀污染物超過排放標準，且測值與排放標準之最高比值經無條件捨去取至整數後為2或超過2，B=4。					
				小型車(汽油)	A=2						
				小型車(柴油)	A=2						
							大型車	A=3.3334	B=排放粒狀污染物測值與排放標準之比值(無條件捨去取至整數；B<1，以B=1計；B>4，以B=4計)		
							船舶	A=10	總噸位 T(公噸)	T<100	B=1
										100≤T<1,000	B=2
										1,000≤T<1萬	B=3
						1萬≤T	B=4				
			火車	A=10	B=排放粒狀污染物經目測判定值與排放標準比值(無條件捨去取至整數；B<1，以B=1計；B>4，以B=4計)						

一、本表新增。

二、本附表參考現行第三條至第九條規定修正，明定裁罰因子(A、B)之權重，內容如下：

(一)項次一為參考現行第三條規定設計裁罰因子，並簡化測值與排放標準之比值取計方式。

(二)項次二為新增違反本法第三十六條第五項規定之裁處方式。

(三)項次三為參考現行第四條規定設計裁罰因子，並將未維持空氣污染防治設備有效運作納入違規行為。

二	第三十六條第五項	第十條第六項每輛10萬元~50萬元	汽車之製造者或進口商，或裝設任何影響交通工具排放污染之裝置，或裝設任何影響空氣污染之裝置。	機車	A=2	B=輛數		<p>(四)項次四為參考現行第五條規定設計裁罰因子。</p> <p>(五)項次五為參考現行第六條第一項規定設計裁罰因子，並加重一項及二項超過成分管制標準之罰鍰金額，及增訂違反本法第三十九條第二項、第三項之裁罰因子。</p> <p>(六)項次六為參考現行第六條第二項規定予以簡化設計裁罰因子，並增訂火車及施工機具之裁罰因子。</p> <p>(七)項次七為新增違反本法第四十條第三項規定之裁處方式。</p> <p>(八)項次八為新增違反本法第四十一條第二項規定之</p>
小型車	A=10							
大型車	A=50							
三	第三十七條第一項	第十條第六項1,500元~6萬元	移動污染源，或用人所其污染設備，或拆除或改裝中央機證空防設	機車	A=2	B=未維持有效運作或拆除或改裝項數，B>6，以B=6計		
小型車	A=4							
大型車	A=6.6667							

			措施	淨功率大於130千瓦鐵路客貨車(Railcars)、鐵路機車(Locomotives)	A=10	B=1			
				航空器	A=10				
				施工機具	A=1				
八	第四十一條第二項	第七十條第七項 5,000元~20萬元	移動污染源製造者或進口商違反本法所定召回辦法之規定	機車	A=1	違反規定之進口車輛數 N	N ≤ 30	B=5	
							N > 30	B=10	
				小型車	A=2		N ≤ 20	B=5	
							N > 20	B=10	
				大型車	A=4		N ≤ 10	B=5	
							N > 10	B=10	

九	第四十二條第二項	第七十八條 5,000元~20萬元	移動污染源或進口商所定之汽車型號之核發、撤銷、及應行辦法之規定 污染製造者或進口商所定之汽車型號之核發、撤銷、及應行辦法之規定 污染製造者或進口商所定之汽車型號之核發、撤銷、及應行辦法之規定	機車	A=1	違反規製進口或進口車輛數 N	N ≤ 30	B=5		
							N > 30	B=10		
				小型車	A=2		N ≤ 20	B=5		
							N > 20	B=10		
				大型車	A=4		N ≤ 10	B=5		
							N > 10	B=10		
十	第四十條第一項	第八十一條第一項 500元~1萬元 5,000元	汽車所逾期未實施排放空氣污染定期檢驗 汽車所逾期未實施排放空氣污染定期檢驗 汽車所逾期未實施排放空氣污染定期檢驗	無			B=1			

		第十二條 項 1,500 元~3 萬元	定期不 檢驗排 符合標 準，汽 車所有 人未於 一個日 起月內 修復並 合格， 或期限 後復驗 合格不 合格	無	B=1		
		第十三 條 項 3,000 元~6 萬元	汽車所 有人逾 檢驗六 個月仍 未實施 定期檢 未定期 檢驗、 規定復 驗或復 驗仍不 合格， 經直轄 市、縣 (市)	無	B=1		

			主管機關通知限期改善，屆期未改善者											
十一	第四十五條第一項、第四十六條	第七十九條 1,500元~6萬元	<p>移動污染源使用人或人主未依管通知期限，至指定地點接受檢驗</p> <p>移動污染源使用人或人主未依管通知期限，至指定地點接受檢驗，經不排</p>	<table border="1"> <tr> <td>機車</td> <td>A=2</td> </tr> <tr> <td>小型車</td> <td>A=4</td> </tr> <tr> <td>大型車</td> <td>A=8</td> </tr> </table>	機車	A=2	小型車	A=4	大型車	A=8	B=1			
機車	A=2													
小型車	A=4													
大型車	A=8													
				依本表項次一計算 A 及 B 值										

十二	第四十八條第一項第三項	第七十一條 5,000元~10萬元	污染源或人、或排氣物或之成分 移動源有避礙絕空測用燃料抽 污染用所規妨拒放污檢使燃分	機車	A=1	B=1		
				小型車	A=2			
				大型車	A=12			
				船舶、火車	A=20			
				施工機具	A=1			

第二條附表二修正對照表

修正規定			現行規定	說明
附表二				
	得加重或減輕裁罰事項	C		
得加重裁罰事項	(一) 違規行為對學校有影響。	0.5		<p>一、本表新增。</p> <p>二、明定得加重或減輕裁罰事項(C)裁罰因子之權重。</p> <p>三、關於違規行為對學校有影響之情形，例如直轄市、縣(市)主管機關公告之空氣品質維護區劃設學校為管制範圍，或劃設公告目的包含保護學校敏感族群者，降低空氣品質對其健康影響，移動污染源如有違反公告之管制措施行為，經直轄市、縣(市)主管機關採加重裁罰，得依本表裁罰因子權重辦理。</p>
	(二) 經各級主管機關限期改善，期限屆滿仍未完成改善，處以按次處罰。但不適用違反本法第四十四條第一項且依本法第八十條第一項及第二項處罰者。	限期改善日數 /100		
得減輕裁罰事項	汽車之製造者或進口商，以及製造、進口或販賣供移動污染源用之燃料者，違反本法申請、申報義務規定，於未經檢舉、未經各級主管機關查獲前，主動向各級主管機關辦理變更或補正。	0.5		